

PIC 4410E

pour 1 Moteur Triphasé 400Vac ou 230Vac, ou 1 Moteur Monophasé 230Vac

NOTICE DE MISE EN SERVICE RAPIDE

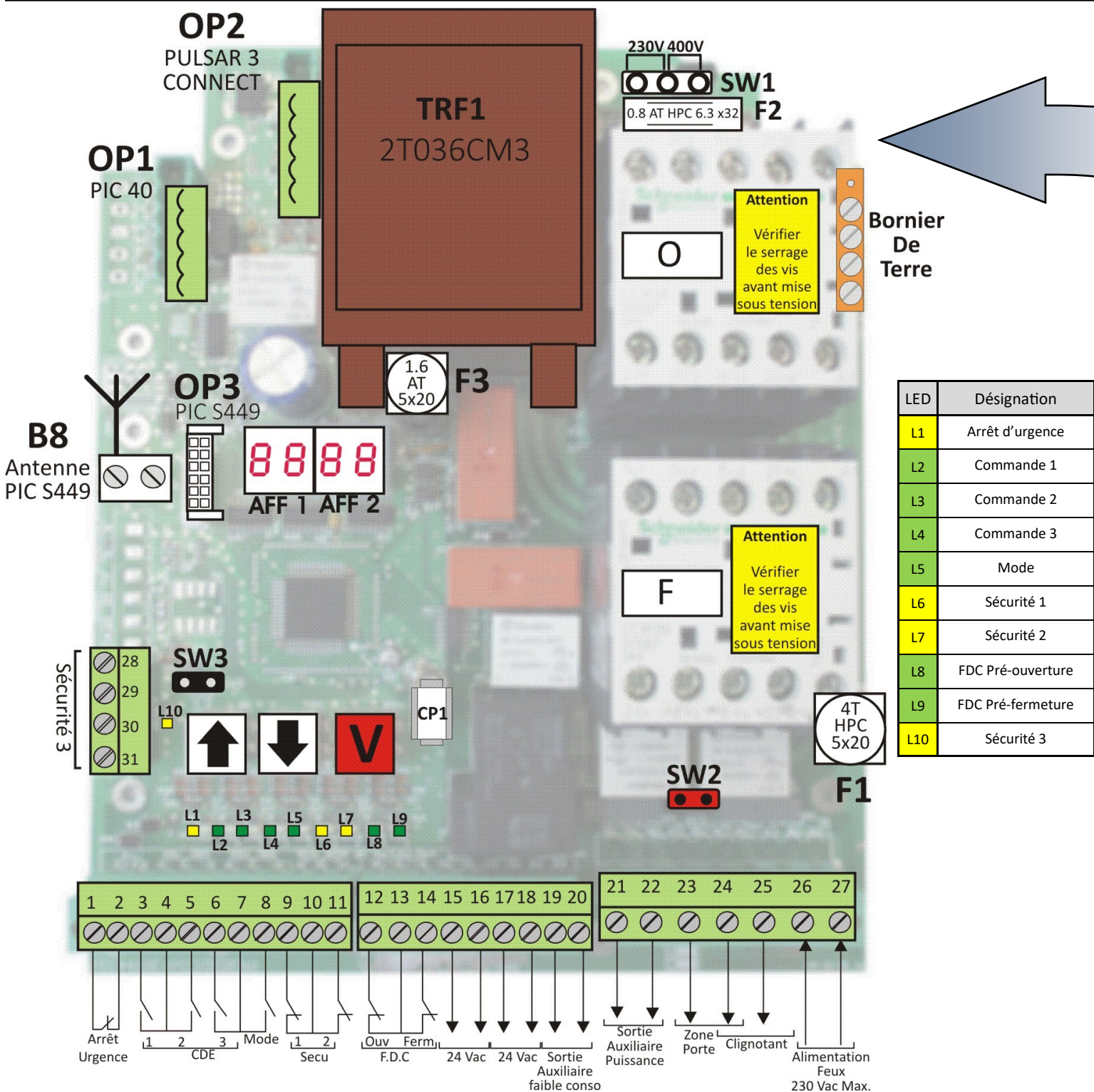
Cette notice s'applique à une installation avec fins de course Finaux, et en mode manuel 1BP.

Tout autre réglage, configuration spéciale, raccordement périphérique ou références normatives sont traités dans la notice technique.

1- MONTAGE MECANIQUE

PRODUITS	Type de coffret IP54 dimensions extérieures	X mm	Y mm	Presse-étoupe			Remarque
				16N°5	16N°6	20N°8	
PIC 4410E GP...	plastique étanche horizontal 325x250x170	250	222	6	2	1	Percer les orifices de fixation à l'arrière du coffret (foret 5 mm)
PIC 4410E M...	métal haut 300x400x200	250	350	x	8	3	Orifices de fixation à l'arrière déjà percé (diamètre 10 mm)

2- RACCORDEMENT DE LA CARTE



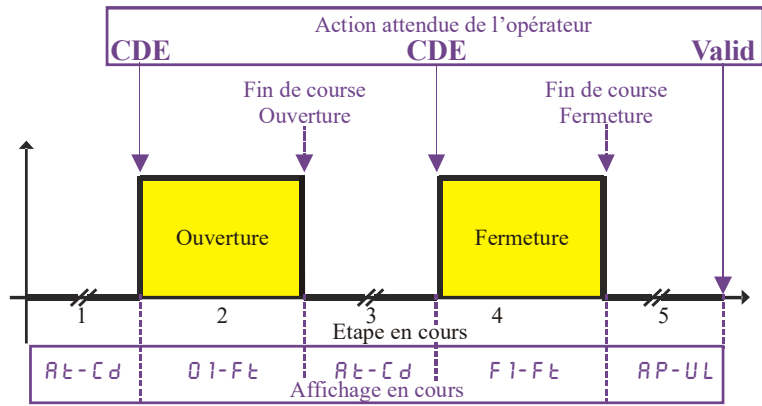
3- CHOIX DU SCÉNARIO ET LANCEMENT DE L'AUTO APPRENTISSAGE

Un cycle de fonctionnement est généré afin d'effectuer le paramétrage.

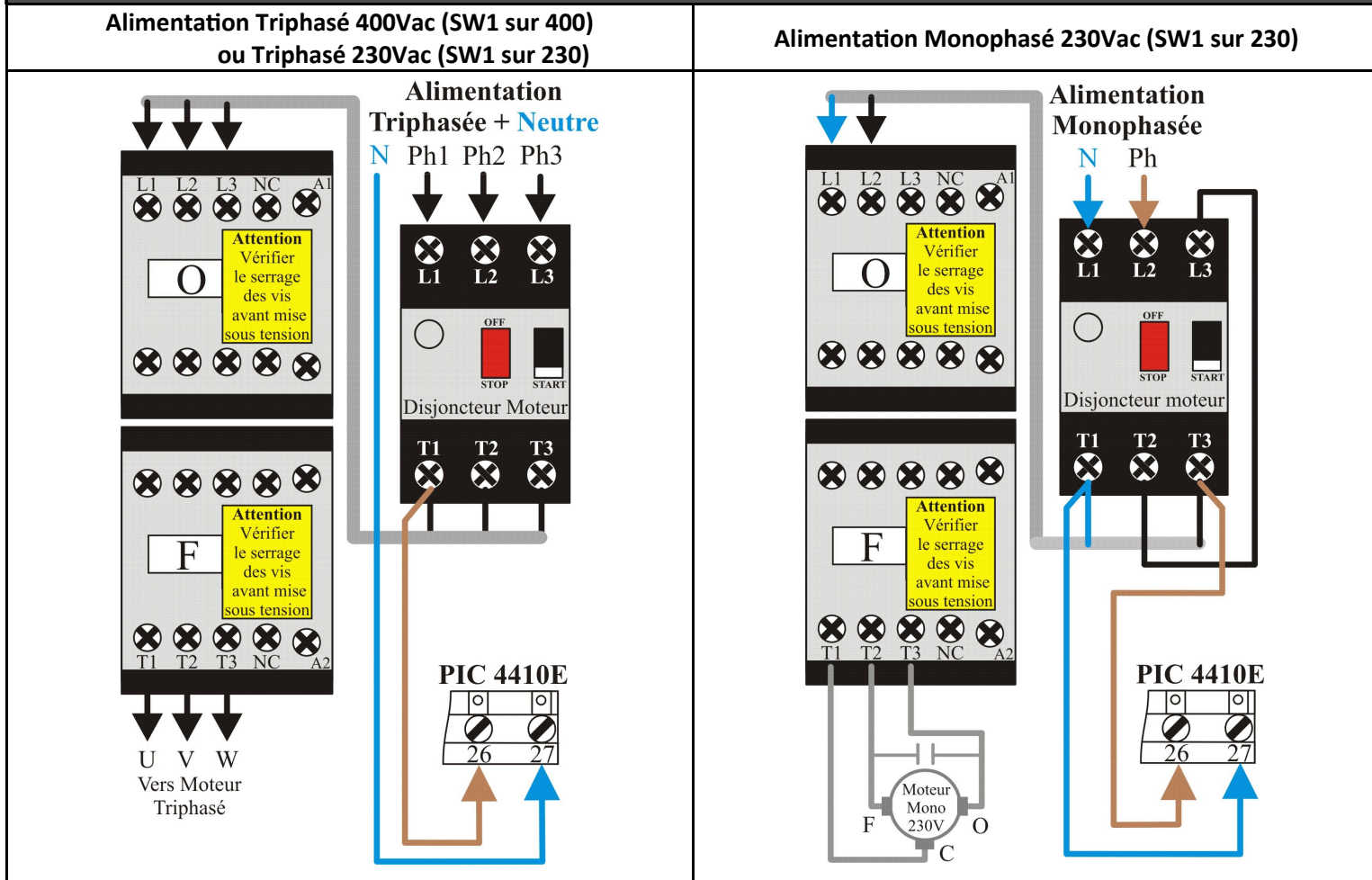
- Avant de lancer l'auto apprentissage:**
 - L'installation doit être terminée (Porte montée - Ensemble: moteur, armoire et sécurités câblés - Porte fermée).
- Fonctionnement:**
 - Pendant les diverses étapes, l'opérateur devra envoyer à la carte une commande «CDE» à des moments très précis. Cette action «CDE» signifie soit :
 - Faire un contact sur l'entrée CDE1 (bornes 3-4).
 - Appuyer sur le bouton poussoir ↑ ou ↓.
 - Tout échec de l'auto-apprentissage entraîne l'affichage **EP** <=> **UL**; dans ce cas recommencer l'auto apprentissage au début (si le problème persiste voir la notice technique).
 - Toute procédure d'auto-apprentissage correctement réalisée doit se terminer par l'étape: **AP** <=> **UL** Appuyer sur **V** pour enregistrer les valeurs.

Description	Action	Affichage après action
Carte en attente commande, sans défaut, et moteurs à l'arrêt		Fixe AC00 Attente Pas de commande Défaut
Entrer dans le menu de programmation	↑ ↓ V	Fixe F000 Scénario configuré
Atteindre le menu d'auto apprentissage (AP)	↑ ↓ V	Fixe APEN Menu
Entrer dans le menu d'auto apprentissage	↑ ↓ V	Fixe AP C Menu Type
Vérifier que le type d'auto apprentissage affiché est C: Avec fins de course Finaux, et qu'il correspond bien à votre installation	↑ ↓ V	At Cd

TYPE C :
Avec fins de course finaux



TENSION D'ALIMENTATION



PHASES DE FONCTIONNEMENT	
Code Affichage	Définition
AC	Attente Commande (Carte en veille)
OU	Ouverture Intérieure Totale (Phase ouverture totale en cours avec priorité de passage intérieure)
OE	Ouverture Extérieure Totale(Phase ouverture totale en cours avec priorité de passage extérieure)
OP	Ouverture Partielle (Phase ouverture partielle en cours)
FE	Fermeture (Phase fermeture en cours)
AF	Attente Fermeture (Porte ouverte, en attente fermeture)
LO	Réouverture / Après CDE ou sécurité en phase fermeture
LF	Refermeture / Après sécurité en phase Ouverture

GESTION DES DEFAUTS			
Désignation Défaut	Code Affichage	Code Mémoire	Défaut bloquant
Pas de défaut	00	00	
Commande permanente	10	Aucun	
Commande ouverture pendant la phase fermeture	11	Aucun	
Commande d'arrêt d'urgence activée	17	Aucun	
Sécurité 1: sécurité ouverture activée	20	20	
Sécurité 1: sécurité fermeture activée	21	Aucun	
Sécurité 2: sécurité ouverture activée	22	22	
Sécurité 2: sécurité fermeture activée	23	Aucun	
Sécurité 3: sécurité ouverture activée	24	24	
Sécurité 3: sécurité fermeture activée	25	Aucun	
Sécurité fermeture détectée plus de deux minutes	Aucun	26	
Défaut autotest sécurité 1	30	30	X
Défaut autotest sécurité 2	31	31	X
Défaut autotest sécurité 3	32	32	X
Défaut autotest PULSAR 3 CONNECT	33	33	X
Reset ou mise sous tension	Aucun	40	
DDP: la temporisation t1 est écoulée avant que le fin de course correspondant à la phase en cours soit activé . (voir page 24)	41	41	X
Vandalisme: le fin de course fermeture est activé en dehors d'un cycle de fonctionnement	Aucun	43	
Blocage SAS Bancaire La porte est bloquée par le fonctionnement de l'autre porte du sas (voir page 28)	44	Aucun	
Buzzer (Mode Homme Mort avec FDC obligatoires) La commande ouverture ou fermeture a été relâchée avant que la porte arrive sur le fdc \ la temporisation t1 est dépassée (voir page 23)	45	Aucun	X
Portillon PULSAR 3 CONNECT ouvert	46	Aucun	
PIC S449 : mémoire pleine	50	Aucun	
PIC S449 : mémoire absente	51	Aucun	
Défaut supervision interne Défaut interne à la carte, vous devez contacter votre commercial ETME.	60	60	X
Voie 1 PULSAR 3 CONNECT ouverture activée	70	70	
Voie 1 PULSAR 3 CONNECT fermeture activée	71	Aucun	
Voie 2 PULSAR 3 CONNECT ouverture activée	72	72	
Voie 2 PULSAR 3 CONNECT fermeture activée	73	Aucun	
Pile faible PULSAR 3 CONNECT	74	Aucun	
Défaut communication radio PULSAR 3 CONNECT Faire une mesure de la puissance et de la qualité du signal radio (Voir notice PULSAR 3 CONNECT)	75	75	
Défaut appairage PULSAR 3 CONNECT Refaire un appairage (Voir notice PULSAR 3 CONNECT)	76	76	
Défaut communication bus ETME	77	77	

LISTE DES PARAMETRES DE LA PIC 4410E

CHOIX DU SCÉNARIO	
FO	Scénario Couissant sans ralentissement - SC
O1	Scénario Porte Sectionnelle - SPS
O2	Scénario client : Scénario spécifique suivant votre demande (minimum de quantité nécessaire par livraison. Veuillez contacter votre commercial.)

MENU AUTO APPRENTISSAGE	
X	X= C . E Type de cycle d'auto apprentissage. Si un des cycles d'auto apprentissage est lancé, la configuration s'arrête ici et la carte est prête à fonctionner

MENU PARAMÈTRES GENERIQUES			
Paramètres	Valeurs possibles	Scénario	
		SC	SPS
d1 Mode de fonctionnement 1	00 Automatique		
	01 Manuel 1bp	x	x
	02 Blocage		
	03 Pas à pas		
	04 Homme-mort		
	05 Manuel 2 bp		
	06 Ouverture mémorisée		
d2 Avec ou sans préavis	0n Avec	x	
	0F Sans		x
d3 Avec ou sans ADMAP	0n Avec	x	x
	0F Sans		
d5 Avec ou sans fonction horloge	0n Avec		
	0F Sans	x	x
d6 Activation des défauts bloquants	0n Oui		
	0F Non	x	x
d7 Position de l'autotest	00 Début d'ouverture et de fermeture		
	01 Fin fermeture		
d8 Mode de freinage	00 Frein Type 1	x	x
	01 Frein Type 2		
	02 Frein Type 3		
	03 Frein Type 4		
d9 Mode de fonctionnement 2	00 Automatique		
	01 Manuel 1bp		
	02 Blocage		
	03 Pas à Pas		
	04 Homme-Mort	x	x
	05 Manuel 2 bp		
06 Ouverture mémorisée			

MENU DES ENTRÉES			
Paramètres	Valeurs possibles	Scénario	
		SC	SPS
E1 Fonction entrée sécurité 1 (Borne 9 et 10)	00 Désactivée		
	01 Sécurité ouverture sans AUTO-TEST	x	x
	02 Sécurité ouverture avec AUTO-TEST		
	03 Sécurité fermeture sans AUTO-TEST		
	04 Sécurité fermeture avec AUTO-TEST		
E2 Fonction entrée sécurité 2 (Borne 10 et 11)	00 Désactivée		
	01 Sécurité ouverture sans AUTO-TEST		
	02 Sécurité ouverture avec AUTO-TEST		
	03 Sécurité fermeture sans AUTO-TEST	x	x
	04 Sécurité fermeture avec AUTO-TEST		
E3 Fonction entrée sécurité 3 (Borne 28 à 31)	00 Désactivée		
	01 Sécurité ouverture sans AUTO-TEST		
	02 Sécurité ouverture avec AUTO-TEST		
	03 Sécurité fermeture sans AUTO-TEST	x	x
	04 Sécurité fermeture avec AUTO-TEST		
E5 Avec ou sans fins de course	00 Sans Fin de course		
	01 Fins de course finaux	x	x
E6 Fonction entrée auxiliaire 1 (borne 9 et 10 de la carte option E/S: PIC40)	00 Désactivée	x	x
	01 Image verrou		
E7 Fonction entrée auxiliaire 2 (borne 9 et 10 de la carte option E/S: PIC40)	00 Désactivée	x	x
	01 Image verrou		
E8 sécurités désactivées en mode homme mort	02 Entrée sas/portillon		
	0n Sans Sécurités en mode homme mort		
E9 Voie 1 PULSAR (Pulsar 3 connect)	0F Avec Sécurités en mode homme mort	x	x
	00 Désactivé		
EA Voie 2 PULSAR (Pulsar 3 connect)	01 Sécurité ouverture	x	x
	02 Sécurité fermeture		
	03 Portillon		

GESTION RADIO (PIC S449)			
r1	Enregistrement émetteur radio	Ajout émetteur	
r2	Suppression émetteur radio	Suppression émetteur	
r3	Effacement mémoire (Valider pendant 5s)	0n : Oui ou 0F : Non	

MENU DES SORTIES			
Paramètres	Valeurs possibles	Scénario	
		SC	SPS
J1 Fonction sortie Auxiliaire de puissance (bornes 21 et 22 de la carte mère)	00 Gâche		
	01 Ventouse	x	x
	02 Verrou type 1 NO		
	03 Verrou type 1 NC		
	04 Verrou type 2 NO		
	05 Verrou type 2 NC		
	06 Frein contact NO		
J2 Fonction sortie auxiliaire de faible Consommation 1 (bornes 19 et 20 de la carte mère) Contact No	07 Frein contact NC		
	00 Alarme	x	x
	01 Minuterie		
	02 État porte		
	03 Sortie autotest NC		
	04 Sortie autotest NO		
	05 Sortie SAS Bancaire		
J3 Fonction sortie auxiliaire de faible Consommation 2 (Borne 1 et 3 de la carte option E/S: PIC40) Contact No	06 Sortie Buzzer		
	07 Alarme PULSAR 2 CONNECT		
	00 Alarme		
	01 Minuterie	x	x
	02 État porte		
	03 Sortie autotest NC		
	04 Sortie autotest NO		
	05 Sortie SAS Bancaire		
06 Gestion Feux — X			
J4 Fonction sortie auxiliaire de faible Consommation 3 (Borne 4 et 5 de la carte option E/S: PIC40) Contact No	07 Sortie Buzzer		
	08 Alarme PULSAR 2 CONNECT		
	00 Alarme		
	01 Minuterie	x	x
	02 État porte		
	03 Sortie autotest NC		
	04 Sortie autotest NO		
	05 Sortie SAS Bancaire		
06 Gestion Feux — X			
J5 Fonction sortie auxiliaire de faible Consommation 4 (Borne 6 et 7 de la carte option E/S: PIC40) Contact No ou Nc suivant la position de SW1 de la PIC 40	07 Sortie Buzzer		
	08 Alarme PULSAR 3 CONNECT		
	00 Alarme		
	01 Minuterie		
	02 État porte		
	03 Sortie autotest NC	x	x
	04 Sortie autotest NO		
J6 Eclairage de zone en attente fermeture	05 Sortie SAS Bancaire		
	06 Sortie Buzzer		
J9 Vitesse Clignotant	07 Alarme PULSAR 3 CONNECT		
	0n Actif		
	0F Inactif		
	00 Vitesse normale	x	x
	01 Vitesse rapide		

MENU DES TEMPORISATIONS			
Paramètres	Valeurs possibles	Scénario	
		SC	SPS
t1 Temps de fonctionnement du moteur	00 s à 4.0 min	30	20
tA Temps d'attente fermeture	00 s à 4.0 min		
tP Temps d'ouverture partielle	00 à t1	05	05
tL Temps de reinversion sur sécurité	00 à 1.5 s	1.0	1.0

MENU VISUALISATION COMPTEUR ET DÉFAUTS	
Paramètres	Valeurs possibles
C Affichage du compteur de cycle (centaines de mille, dizaines de mille et milliers)	000 à 999
□ Affichage du compteur de cycle (Centaines, dizaines, et unités)	000 à 999
PO Affichage du dernier défaut mémorisé	00 à 99
P1 Affichage de l'avant dernier défaut	00 à 99
-	00 à 99
P9 Affichage du défaut le plus ancien	00 à 99
PE Remise à zéro de la liste des défauts	0n : Oui ou 0F : non